

e) Bahnübergänge

Von den beiden schienengleichen Bahnübergängen, hat der in Verlängerung der Ziegelbergstraße liegende nur untergeordnete Bedeutung.

Am Bahnübergang Bahnhof-/ Hatzenbühler Straße entstehen bei geschlossenen Schranken in den Hauptverkehrszeiten erhebliche Warteschlangen, die die im Staubereich gelegenen Straßenabfahrten von der Bahnhofstraße, bzw. der Hatzenbühler Straße abriegeln.

Im Rahmen der Bebauungspläne "Ludowici- Gelände" und "Teil- BBPL Buchstraße" wurden die von der Bahn projektierten "Unterquerungslösungen im Zuge der K 10" berücksichtigt. Es ist aber zu erwarten, daß die Behinderungen zu einem großen Teil wegfallen werden, wenn die o.a. Ortsrandstraße fertiggestellt sein wird.

f1) Ergebnisse der Verkehrszählung vom 15.10.1987

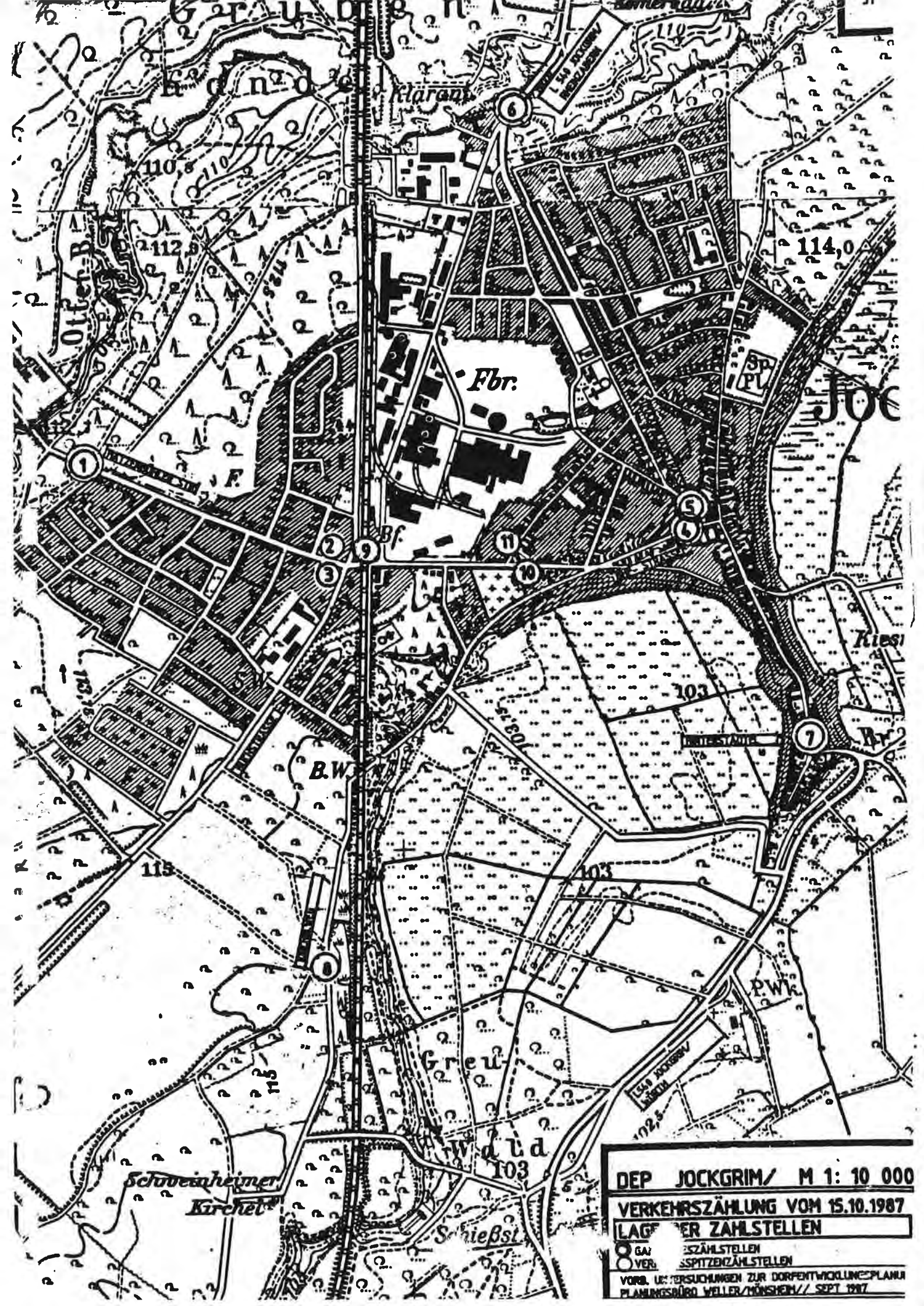
Um das besondere Gewicht der Jockgrimer Problematik zu unterstreichen, werden den weiteren Ausführungen Spitzenbelastungsvergleiche aus Zählungen in der Nähe gelegener Orte vorangestellt:

TAB. 10: SPITZENBELASTUNGEN IN JOCKGRIM UND VERGLEICHSORTEN (WO NICHT BESONDERS VERMERKT, GELTENDE STUNDENSPIITZENWERTE FÜR DIE ZEIT VON 16- 17 <sup>00</sup> )		MAXIMALER STUNDENWERT ÜBER 1 FAHRTRICHTUNG	MAXIMALER STUNDENWERT ÜBER BEIDE FAHRTRICHTUNGEN	KFZ- BELASTUNG ÜBER GESAMTZÄHLZEIT VON 6- 19 <sup>00</sup>	% LKW- ANTEIL AN GESAMTBELASTUNG
JOCKGRIM ZAHLUNG VOM 15.10.1987	KREUZ. BAHNHOFSTRASSE/LUDWIGSTRASSE (ORTSMITTE) (RICHT. BMF-/MAX.STR. BZW BEIDE FAHRTRICHTUNGEN)	536	726	5278	6,6%
	ORTSAUSGANG RICHT. WÖRTH (LUDW.STR. ZEHNTHAUS) (RICHT. ORTSMITTE, BZW BEIDE FAHRTRICHT.)	499	624	5217	2,0%
	ORTSAUSGANG RICHTUNG HATZEN UHL. (17- 18 <sup>00</sup> ) (RICHT. HATZENB., BZW BEIDE FAHRTRICHT. )	280	550	3860	6,9%
	ORTSAUSGANG RICHTUNG RHEINZABERN ( HOCHHAUS) (RICHT. RHEINZAB., BZW BEIDE FAHRTRICHTUNGEN)	307	456	3409	5,2%
HATZENBÜHL ZAHL. V. 30.4.85	ORTSAUSG. RICHTUNG JOCKGRIM (RICHT. ORTSMITTE, BZW. BEIDE FAHRTRICHT.)	328	502	2997	7,1%
SCHAIDT ZAHL. V. 10.9.84	ORTSAUSG. RICHT. STEINFELD (RICHT. STEINFELD, BZW BEIDE FAHRTRICHT.)	295	451	3115	6,2%

Alleine schon aus dieser Gegenüberstellung der Belastungszahlen (der gewiß auch von ernststen Verkehrsbelastungsproblemen geprägten Vergleichsorte) läßt sich ablesen, wie dringend erforderlich verkehrliche Entlastungsmaßnahmen in Jockgrim sind. So liegen die Jockgrimer Belastungsziffern nahezu an allen Ortsausgängen über den Werten der am extremsten frequentierten Verkehrsbe-  
reiche der o.a. Orte:

Z.B. übersteigt der Jockgrimer Spitzenwert der 13 h- Verkehrsmenge den höchsten Vergleichsortwert um 69%.

Allerdings zeigt sich in Jockgrim ein geringerer lKW- Besatz als in den Vergleichsorten.



**DEP JOCKGRIM/ M 1: 10 000**  
**VERKEHRSZÄHLUNG VOM 15.10.1987**  
**LAGE DER ZÄHLSTELLEN**  
 ○ GANZSTÄNDIG  
 ○ VERKEHRSSPITZENZÄHLSTELLEN  
 VORB. UNTERSUCHUNGEN ZUR DORFENTWICKLUNGSPLANUNG  
 PLANUNGSBÜRO WELTER/MÜNSHEIM // SEPT. 1987



# VERKEHRSZÄHLUNG JOCKGRIM VOM 15.10.87 -ZUSAMMENFASSUNG DER ZÄHLERGEBNISSE-

LKW- ANTEIL HINTER / MAX- WERTE ENGERAHLT

SCHICHTZEITEN DAMLER- BENZ: FRÜHSCHICHT 5 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup> / SPÄTSCHICHT 14 <sup>00</sup> - 23 <sup>00</sup> / NORMALSCHICHT 7 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>		LKW- ANTEIL HINTER / MAX- WERTE ENGERAHLT																		LKW- ANTEIL VOR
		51/12	471/9	286/23	363/16	208/9	223/5	256/21	274/14	395/16	428/10	621/15	609/4	446/4	5217/148	28%				
7	ORTSAUSGANG LUDWIGSTRASSE RICHT. WÜRTH BEI ZENITHAUS	7a	BEIDE FAHRT-RICHTUNGEN	51/12	471/9	286/23	363/16	208/9	223/5	256/21	274/14	395/16	428/10	621/15	609/4	446/4	5217/148	28%		
		7b	ORTS-ENWÄRTS	52/5	76/1	76/9	97/5	105/4	121/3	135/11	117/6	206/8	274/6	499/5	402/2	290/2	2504/67	27%		
		7c	ORTS-AUSWÄRTS	483/7	395/8	210/11	266/11	103/5	102/2	121/10	257/8	135/8	154/4	125	198/2	154/2	2713/81	30%		
3	ORTSAUSGANG MAXIMILIANSTR. RICHT. RHEINZABERN BEI HOCHHAUS	6a	BEIDE FAHRT-RICHTUNGEN	233/10	409/15	174/11	202/13	197/7	160/7	227/22	170/19	228/17	337/12	456/11	309/6	324/9	3409/176	52%		
		6b	ORTS-AUSWÄRTS	63/3	201/6	65/6	90/6	94/4	91/3	144/12	74/6	109/7	174/11	309/11	189/4	185/4	1709/90	53%		
		6c	ORTS-ENWÄRTS	240/7	208/9	109/5	102/7	98/3	79/4	96/10	96/13	119/10	114/10	149	134/2	127/5	1700/86	59%		
4/	VERKEHRS-AUFKOMMEN AN KREUZUNG BHF- / LUDWIG-STRASSE	5b	AUS LUDWIGSTR.	75/11	65/9	121/11	111/9	104/6	155/5	134/11	135/9	231/10	327/6	524/9	397/7	224/7	2560/116	45%		
		5c	IN LUDWIGSTR.	43/13	321/13	227/7	141/10	110/7	154/9	155/8	236/13	129/3	242/5	110	209/11	144/6	2718/116	43%		
5	MAXIMILIANSTRASSE BEI ENDMÜND. IN BHF-STRASSE	5b	RICHT. RATHAUS	44/5	40/5	68/11	62/7	77/4	91/1	77/5	73/3	142/4	174/4	344/7	204/3	132/2	1500/58	31%		
		5a	RICHT. BHF-STRASSE	200/7	221/11	152/5	62/7	82/5	91/5	71/3	123/3	76/2	124/1	114	121/4	69	1618/56	35%		
4	BAHNHOFSTRASSE BEI ENDMÜNDUNG MAXIMILIANSTR.	4b	AUS RICHT. LUDWIGSTRASSE	31/6	25/4	52/3	39/2	32/2	64/4	53/1	62/6	89/6	161/5	220/2	133/4	92/5	1060/58	55%		
		4a	IN RICHT. LUDWIGSTRASSE	154/12	100/4	73/4	59/3	38/4	63/4	84/5	113/5	53/1	114/4	76	85/7	75/6	1100/60	51%		
IV	BAHNHOFSTRASSE ÖSTL. ENDMÜND. SCHILLERSTRASSE	10b	AUS RICHT. LUDWIGSTRASSE								123/7	64	89/1	195/1						
		10a	IN RICHT. LUDWIGSTRASSE	31/3	51						76/4	94/4	84/6	83/1						
II	SCHILLERSTRASSE BEI ENDMÜND. IN BAHNHOFSTRASSE	11b	AUS RICHT. RATHAUS								53/3	73/1	86	107/1						
		11a	IN RICHT. RATHAUS	19/1	61/1						60/6	57/2	70	126						
10/11	VERKEHRS-AUFKOMMEN AN KREUZUNG SCHILLER- / BAHNHOFSTRASSE	10b	IN RICHT. BAHNHOF								176/10	137/1	173/1	302/1						
		10a	AUS RICHT. BAHNHOF	50/4	112/1						116/10	193/6	151/6	209/1						
9	VERKEHRS-AUFKOMMEN BEI BAHNÜBERGANG BAHNHOFSTRASSE	9.2	RICHT. HATZENBÜHL								126/11	174/3	192/1	317/1						
		9.1	RICHT. ORTSMITTE	164/7	155/2						187/8	162/10	182/10	296/12						
3a/9a	AUS BUCHSTRASSE AUSFAHRENDER VERKEHR	9a	BEIDE FAHRT-RICHTUNGEN								67/4	82/2	104/2	152/5						
		9b	RICHT. ORTSMITTE	33	48/2						44/1	61/2	71/1	103/2						
		9c	RICHT. HATZENB.								23/3	21	35/1	49						
3a/9b	IN BUCHSTRASSE EINFAHRENDER VERKEHR	9a	BEIDE FAHRT-RICHT.	52/1	60/1						78/6	84	90/3	132/2						
		9b	VON ORTSMITTE	18/1	30/1						53/3	59/1	62/1	87/1						
		9c	VON HATZENB.	34	30						25/3	25	28/2	45/1						
8	ORTSAUSGANG KIRCHWEG (BEI TENNISGL.)	8b	ORTSENWÄRTS								1	78	73	173						
		8a	ORTSAUSWÄRTS	147	139						79	5	0	3						
2	VERKEHRS-AUFKOMMEN HATZENBÜHLER STR. WESTL. BUCHSTR.	2b	IN RICHT. HATZENBÜHL								96/7	138/2	165/1	279						
		2a	AUS RICHT. HATZENBÜHL	165/7	137						168/10	124/10	189/11	238/17						
1	ORTSAUSGANG RICHTUNG HATZENBÜHL	1a	BEIDE FAHRT-RICHTUNGEN	227/6	233/12	246/12	168/14	208/13	213/22	218/22	236/11	296/11	302/12	421/13	550/6	492	3860/191	49%		
		1b	IN RICHT. HATZENBÜHL	97/5	129/9	109/10	81/7	97/8	118/12	101/11	93/12	178/11	155/5	226/5	270/4	228	1891/102	54%		
		1c	AUS RICHT. HATZENBÜHL	130/11	134/13	137/10	87/7	114/5	125/10	117/11	143/10	118/11	117/7	196/8	287/2	264	1969/89	45%		





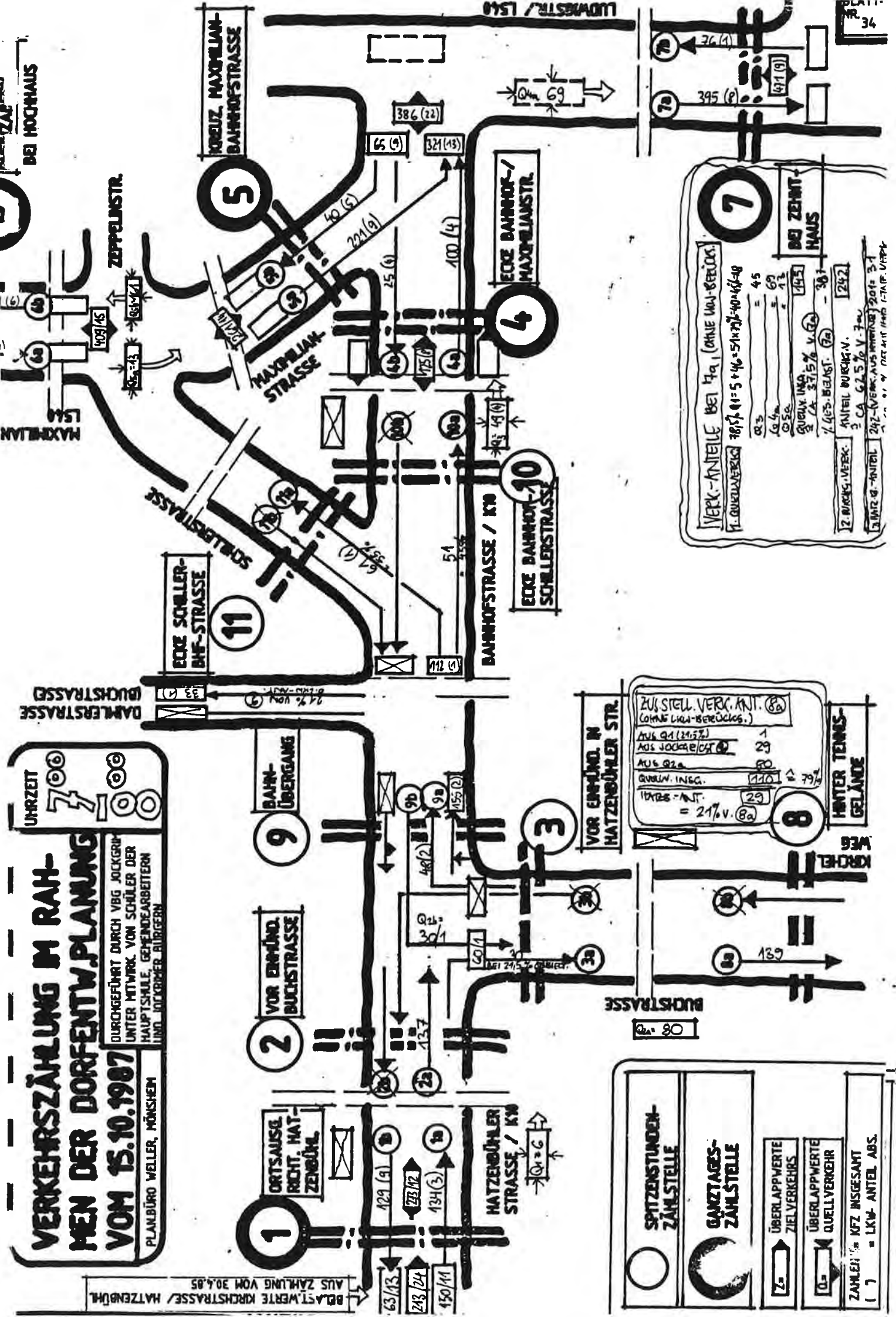
# VERKEHRSZÄHLUNG IM RAHMEN DER DORFENTW. PLANUNG VOM 15.10.1987

PLANBÜRO VELLER, MÜNCHEN

DURCHFÜHRT DURCH VBG JOCKGRIP-UNTER MITW. VON SCHÜLER DER HAUPTSCHULE, GEFENDEARBEITERN UND JOCKGRIP-BÜRGERN

UHRZEIT 7:00

BLAßT. WERTE KIRCHSTRASSE / MATZENBÜHL AUS ZÄHLUNG VOM 30.6.85



**7**

BEI ZENIT-HAUS

VERK.-ANTEILE BEI 7a, (OHNE UNV-BELEG)

1. QUANTUMVERK.	78,5% (1=5+46+54x7,5)=40x48
2. BÜROVERK.	24,2% (VERK. AUS MATZENBÜHL 2014=31)
3. HAUS-ANTEIL	24,2% (VERK. AUS MATZENBÜHL 2014=31)

ANTEIL BÜROVERK. V. 7a  
= 62,5% v. 7a  
= 37,5% v. 7a

1. QUANTUMVERK. 78,5% (1=5+46+54x7,5)=40x48  
= 45  
= 69  
= 13

2. BÜROVERK. 24,2% (VERK. AUS MATZENBÜHL 2014=31)  
= 145  
= 307  
= 242

**8**

HINTER TENNIS-GELÄNDE

ZUS. STELL. VERK. ANT. (8a)  
(OHNE UNV-BELEG)

AUS 9a (24,5%)	1
AUS JOCKGRIP	29
AUS 8a	80
QUANT. INGG.	110
HAUS-ANT.	29
= 21% v. (8a)	

**SPITZENSTUNDEN-ZÄHLSTELLE**

**GANZTAGES-ZÄHLSTELLE**

ÜBERLAPPWERTE ZIELVERKEHR

ÜBERLAPPWERTE QUELLVERKEHR

ZÄHLEN: Kfz insgesamt ( ) = Lkw- Anteil abs.

**1**

ORTSAUSG. RICHT. MATZENBÜHL

HATZENBÜHLER STRASSE / KW

63/13	129 (9)	123/12	134 (3)	150/11
-------	---------	--------	---------	--------

**2**

VOR EINFÜHR. BUCHSTRASSE

BAHN-ÜBERGANG

137	48(2)	9b	9a	155(2)
-----	-------	----	----	--------

**3**

VOR EINFÜHR. IN HATZENBÜHLER STR.

BUCHSTRASSE

139	30	30
-----	----	----

**11**

ECKE SCHILLER-BHF-STRASSE

BAHNHOFSTRASSE / KW

64 (4)	51	51
--------	----	----

**10**

ECKE BAHNHOF-SCHILLERSTRASSE

**4**

ECKE BAHNHOF-MAXIMILIANSTR.

**5**

KREUZ MAXIMILIAN-BAHNHOFSTRASSE

65 (9)	386 (22)	321 (13)	40 (6)	221 (9)	25 (6)	100 (4)
--------	----------	----------	--------	---------	--------	---------

**6**

ZEPPELINSTR.

MAXIMILIAN

BEI HOCHHAUS

407/15	63/14
--------	-------



# VERKEHRSZÄHLUNG IM RAHMEN DER DORFENTWICKLUNG VOM 15.10.1987

DURCHFÜHRT DURCH VBG JOCKBERG UNTER MITWIRK. VON SCHÜLER DER HAUPTSCHULE GEMEINDEARBEITERN UND JOCKBERG BÜRGERN

PLANBÜRO WELER, MÖNSHEIM

ANTEL KIRCHELAU-DURCHV. = 40 Kfz  
 - GES. BELAST. ANI (Ab) REST  
 DAVON CA 50% QUERLAU = 95 Kfz  
 BEST. DURCHV. VON KIRCHELAU  
 GR. RICHT. INTR. SIEHE 10

GES. ANT. DURCHV. VERK. = 130% 58%  
 ANT. KIRCHELAU DURCHV. VERK. = 60,1%

ORTSAUSG. RICHT. MATZENBÜHL  
 225,5  
 192,8  
 196,8

VOR EINFÜND. BUCHSTRASSE  
 49-49,1 V (b)  
 49-49,1 V (b)  
 49-49,1 V (b)

ANTEIL HÄTZENÜBERVERK. BET (Ab)  
 AUS KIRCHELAU  
 ES WIRD ANGENOMMEN, DASS RICHT. (b) VON KIRCHELAU DURCHGEHT. 49  
 (b) = 18% VON (b), DAHER GILT FUJR ANT. ZÄHLS (b) = 18% VON 49 = 9  
 VERK. ANT. KIRCHELAUER RICHT. = 40 Kfz  
 HÄTZENÜBERVERK. = 23% VON (b)

VOR EINFÜND. IN MATZENBÜHLER STR.  
 11% V (b)  
 173

UHRZEIT  
 16  
 17

BAHN-ÜBERGANG  
 37/14

10  
 190  
 190

11  
 195/1  
 83/1

12  
 235/251  
 235/251

13  
 209/1  
 209/1

14  
 87/2  
 87/2

15  
 152/2  
 152/2

16  
 129/2  
 129/2

17  
 190  
 190

18  
 190  
 190

19  
 190  
 190

20  
 190  
 190

21  
 190  
 190

22  
 190  
 190

23  
 190  
 190

24  
 190  
 190

25  
 190  
 190

26  
 190  
 190

27  
 190  
 190

28  
 190  
 190

29  
 190  
 190

30  
 190  
 190

31  
 190  
 190

32  
 190  
 190

33  
 190  
 190

34  
 190  
 190

35  
 190  
 190

36  
 190  
 190

37  
 190  
 190

38  
 190  
 190

39  
 190  
 190

40  
 190  
 190

41  
 190  
 190

42  
 190  
 190

43  
 190  
 190

44  
 190  
 190

45  
 190  
 190

46  
 190  
 190

47  
 190  
 190

48  
 190  
 190

49  
 190  
 190

50  
 190  
 190

51  
 190  
 190

52  
 190  
 190

53  
 190  
 190

54  
 190  
 190

55  
 190  
 190

56  
 190  
 190

57  
 190  
 190

58  
 190  
 190

59  
 190  
 190

60  
 190  
 190

61  
 190  
 190

62  
 190  
 190

63  
 190  
 190

64  
 190  
 190

65  
 190  
 190

66  
 190  
 190

67  
 190  
 190

68  
 190  
 190

69  
 190  
 190

70  
 190  
 190

71  
 190  
 190

72  
 190  
 190

73  
 190  
 190

74  
 190  
 190

75  
 190  
 190

76  
 190  
 190

77  
 190  
 190

78  
 190  
 190

79  
 190  
 190

80  
 190  
 190

81  
 190  
 190

82  
 190  
 190

83  
 190  
 190

84  
 190  
 190

85  
 190  
 190

86  
 190  
 190

87  
 190  
 190

88  
 190  
 190

89  
 190  
 190

90  
 190  
 190

91  
 190  
 190

92  
 190  
 190

93  
 190  
 190

94  
 190  
 190

95  
 190  
 190

96  
 190  
 190

97  
 190  
 190

98  
 190  
 190

99  
 190  
 190

100  
 190  
 190

101  
 190  
 190

102  
 190  
 190

103  
 190  
 190

104  
 190  
 190

105  
 190  
 190

106  
 190  
 190

107  
 190  
 190

108  
 190  
 190

109  
 190  
 190

110  
 190  
 190

111  
 190  
 190

112  
 190  
 190

113  
 190  
 190

114  
 190  
 190

115  
 190  
 190

116  
 190  
 190

117  
 190  
 190

118  
 190  
 190

119  
 190  
 190

120  
 190  
 190

121  
 190  
 190

122  
 190  
 190

123  
 190  
 190

124  
 190  
 190

125  
 190  
 190

126  
 190  
 190

127  
 190  
 190

128  
 190  
 190

129  
 190  
 190

130  
 190  
 190

131  
 190  
 190

132  
 190  
 190

133  
 190  
 190

134  
 190  
 190

135  
 190  
 190

136  
 190  
 190

137  
 190  
 190

138  
 190  
 190

139  
 190  
 190

140  
 190  
 190

141  
 190  
 190

142  
 190  
 190

143  
 190  
 190

144  
 190  
 190

145  
 190  
 190

146  
 190  
 190

147  
 190  
 190

148  
 190  
 190

149  
 190  
 190

150  
 190  
 190

151  
 190  
 190

152  
 190  
 190

153  
 190  
 190

154  
 190  
 190

155  
 190  
 190

156  
 190  
 190

157  
 190  
 190

158  
 190  
 190

159  
 190  
 190

160  
 190  
 190

161  
 190  
 190

162  
 190  
 190

163  
 190  
 190

164  
 190  
 190

165  
 190  
 190

166  
 190  
 190

167  
 190  
 190

168  
 190  
 190

169  
 190  
 190

170  
 190  
 190

171  
 190  
 190

172  
 190  
 190

173  
 190  
 190

174  
 190  
 190

175  
 190  
 190

176  
 190  
 190

177  
 190  
 190

178  
 190  
 190

179  
 190  
 190

180  
 190  
 190

181  
 190  
 190

182  
 190  
 190

183  
 190  
 190

184  
 190  
 190

185  
 190  
 190

186  
 190  
 190

187  
 190  
 190

188  
 190  
 190

189  
 190  
 190

190  
 190  
 190

191  
 190  
 190

192  
 190  
 190

193  
 190  
 190

194  
 190  
 190

195  
 190  
 190

196  
 190  
 190

197  
 190  
 190

198  
 190  
 190

199  
 190  
 190

200  
 190  
 190

201  
 190  
 190

202  
 190  
 190

203  
 190  
 190

204  
 190  
 190

205  
 190  
 190

206  
 190  
 190

207  
 190  
 190

208  
 190  
 190

209  
 190  
 190

210  
 190  
 190

211  
 190  
 190

212  
 190  
 190

213  
 190  
 190

214  
 190  
 190

215  
 190  
 190

216  
 190  
 190

217  
 190  
 190

218  
 190  
 190

219  
 190  
 190

220  
 190  
 190



### Zählungssystematik

Auf den vorangehenden Seiten wurden die Übersicht über die gewählten Zählstellenlagen, die Zusammenstellung der Gesamtergebnisse der Zählung, sowie die jeweils pro Zählstunde erhaltenen Belastungsverknüpfungen der einzelnen Zählstellen untereinander dargestellt.

Neben den Zählstellen an den Ortsausgängen Richtung Wörth, Rheinzabern und Hatzenbühl, wurden auch die innerörtlichen Stromleitungsstellen im Bereich der Kreuzung Bahnhofstraße/ Maximilianstraße ganztags gezählt.

Die Festlegung der Zählstelle Richtung Rheinzabern erfolgte unter dem Gesichtspunkt, den aus Jockgrim, bzw. aus Rheinzabern kommenden Kunden- und Gewerbeverkehr (vom und zum Lebensmittelgroßmarkt, bzw. den Gewerbebetrieben im GE- Gebiet "i.d. Gruben") auszuklammern.

Der Zählzeitraum von 6<sup>00</sup>- 19<sup>00</sup> wurde so gewählt, daß zum einen der Normalarbeitsverkehr erfaßt werden konnte, zum anderen aber auch den Arbeitszyklen bei Daimler- Benz Rechnung getragen wurde: So ist sowohl die Normalschicht (7 Uhr 15- 16<sup>00</sup>), als auch ein Sonderschichtwechsel (Rücklauf von Frühschicht (5 Uhr 45- 14 Uhr 30); Hinfahrt zur Spätschicht (14 Uhr 30- 23<sup>00</sup>) im Zählzeitraum enthalten.

Um die Aufgliederung der Verkehrsströme erfassen zu können, wurden- neben den Ganztageszählstellen- weitere Spitzenstundenzählpunkte eingerichtet; dies gilt auch für den "Schleichweg"- Zählpunkt am Kirchelweg.

### Belastungsspitzen

- \* Die Verkehrsbelastungen konzentrieren sich in der MORGENSPITZE zwischen 6- 7<sup>00</sup> und der NACHMITTAGSSPITZE zwischen 16- 17<sup>00</sup>. Nur im Bereich des Ortsausgangs Richt. Hatzenbühl verschiebt sich die Hauptbelastungszeit auf 17- 18<sup>00</sup>.
- \* Der Frühschicht-/ Spätschichtwechsel bei Daimler- Benz um 14 Uhr 30 erzeugt zwar eine Verkehrsmengensteigerung in der "Hinfahrtstunde (13- 14<sup>00</sup>) und der "Rückfahrtstunde" (14- 15<sup>00</sup>), läßt aber keine echte Verkehrsspitze entstehen.
- \* Die Verkehrsmengen der Nachmittagsspitze liegen erheblich über denen der Morgenspitze. Dies läßt sich dadurch erklären, daß die Frühschichtler z.T. nicht sofort die Heimfahrt antreten (Besorgungen im Raum Karlsruhe) und so die Verkehrsfrequenz in der Nachmittagsspitze erhöhen.
- \* In der auf die Nachmittagsspitze folgenden Stunde addiert sich der Arbeitsrückverkehr der einen Fahrtrichtung mit dem Kaufverkehr (KA/ Kandel/ Germersheim) der anderen, was zu immer noch hohen Gesamtbelastungen führt.

### Extremwerte des Verkehrsaufkommens

- \* Der Bereich der südlichen Ludwigstraße ist, obwohl von der Querschnittsausbildung am wenigsten geeignet, der Straßenzug mit dem bei weitem höchsten Verkehrsaufkommen: So quälen sich derzeit insgesamt 5 220 KFZ (beide Richtungen) durch die historische Altortslage (im Durchschnitt 400 KFZ/h). Legt man den maximalen 2- Richtungswert /h der Kreuzung Ludwigstraße/ Bahnhofstraße zugrunde, so ergibt dies eine Frequenz von 1 KFZ/ 5 sec.



- \* Am Ortsausgang Richtung Hatzenbühl führt die o.a. Addition von Arbeits- und Kaufverkehr zur sehr hohen 2- Richtungsbelastung von 550 KFZ/ h in der Zeit von 17- 18<sup>00</sup>. Hier wird überdies deutlich, daß auch eine ganze Reihe von Jockgrimern in dieser Fahrtrichtung (wahrscheinlich Kandel) ihren Arbeitsplatz haben; der relativ hohe KFZ- Anteil zwischen 7- 9<sup>00</sup> in Richt. Hatzenbühl läßt darauf schließen, daß es sich hier im wesentlichen um Angestellte handelt.
- \* Die hohe Ortseinwärtsspitzenbelegung des Kirchelweges mit 173 KFZ/h zwischen 16- 17<sup>00</sup> zeigt, daß hier- bei zügigerer Führung (neue Ortsrandstraße) - ein erheblich größerer KFZ- Anteil geführt werden kann (derzeitige Fahrtrasse weist durch arge Behinderungen auf).
- \* Weiter muß angemerkt werden, daß zwischen 6- 7<sup>00</sup> aus Richtung Bahnhof- mit ca 100 KFZ- eine relativ große Fahrzeugzahl in den Bereich "Ludowici-Gelände" (Daimlerstraße/ FFM) einfährt; hier dürfte es sich um im Jockgrimer GE- Bereich Beschäftigte handeln (zum großen Teil aus Richtung Hatzenbühl kommend).

### Aufgliederung der Verkehrsanteile

Aufgrund der Beschränkung des Zählaufwandes konnten für die Einzelsektoren der Ortslage nur die "Überlappungswerte" des Quell- und Zielverkehrs ermittelt werden (die zwischen 2 Zählstellen hinzukommende, bzw. abgehende Zahl von KFZ wird als "Überlappwert" des Quell-, bzw. Zielverkehrs beziffert). Systembedingt können deshalb keine exakten Werte für das Verhältnis des Quell- u. Zielverkehrs zum Durchgangsverkehr ermittelt werden; von der Tendenz her gesehen, ist es aber möglich, ein ungefähres Verteilungsbild darzustellen.

Morgenspitze \* Kirchelweg: Durchgangsverkehrsanteil aus Richt. Hatzenbühl= ca 20% oder 28 KFZ; die restlichen an der Zählstelle ortsauswärts fahrenden Fahrzeuge (nämlich 114 KFZ oder 80%) kommen aus Jockgrim (= Quellverkehr).

\* Ortsausgang Richt. Wörth/ Ludwigstraße: Ca 55% (=285 KFZ) des Richtung Wörth fahrenden Verkehrs resultiert aus Quellverkehr (Überlappwert). Nur ca 45% (244 KFZ) beträgt der Anteil des Durchgangsverkehrs.

Unter der Annahme, daß 90% der aus Rheinzabern kommenden Fahrzeuge durch den Ort Richtung Wörth weiterfahren, ergibt sich folgende Herkunftverteilung des Durchgangsverkehrs:

- Ant. Richt. Rheinz.= ca 190 KFZ= 35% der Gesamtbelastung
- Ant. Richt. Hatzenb.= ca 55 KFZ= 10% der Gesamtbelastung.

\* Ortseing. aus Richt. Rheinzabern (bei Hochhaus): Die Zahl von Rheinzabern kommender Fahrzeuge bleibt in den ersten beiden Zählstunden (6- 8<sup>00</sup>) ungefähr gleich, um dann stark abzusinken (höherer Angestelltenteil, als in Jockgrim).

Auffallend ist die hohe Zahl in Richtung Rheinzabern fahrender KFZ zwischen 7- 8<sup>00</sup> (großer Auspendlerbesatz auch zum Raum Germersheim= Belastung des Rheinzaberner Netzes mit Durchgangsverkehr aus Quellgebiet Jockgrim).

- \* Ortseingang aus Richt. Hatzenbühl: Ortseingangsverkehr in den ersten 3 Zählstunden (7- 9<sup>00</sup>) ungefähr gleich hoch= relativ hoher Angestelltenteil.

Etwa 1/3 des Morgenspitzenverkehrs (ca 45 KFZ) findet sein Fahrziel in Jockgrim; die restlichen 2/3 (= ca 85 KFZ) verteilen sich als Durchgangsverkehr Richtung Wörth auf die Ortsausgänge Kirchelweg (ca 30 KFZ) und Ludwigstraße (ca 55 KFZ).

Zwischen 7- 9<sup>00</sup> wächst der Hatzenbühl- Anteil am Durchgangsverkehr Richtung Wörth, während sich gleichzeitig der Jockgrimer Quellverkehrsanteil erheblich verringert.

Bemerkenswert ist auch hier der hohe Auspendleranteil des Ortsausgangsverkehrs (über L 549 Richt. Kandel, Germersheim).

Nachmittags-  
spitze  
(s. Plan  
auf S. 49)

- \* Kirchelweg: Bezogen auf die Morgenspitze des Ausfahrtverkehrs ergibt sich eine Erhöhung des Rückreiseverkehrs um 22% (von 142 auf 173 KFZ). Auch bei der Aufteilung der von und nach Wörth gerichteten Verkehrsströme ergibt sich eine leichte Verschiebung zugunsten der Kirchelwegtrasse:

Zwischen 6- 7<sup>00</sup> fahren 23% aller aus Jockgrim Richt. Wörth fahrender KFZ über den Kirchelweg, während dies in der Nachmittagspitze beim Rückverkehr 27% sind.

Der Durchgangsverkehrsanteil Richt. Hatzenbühl erhöht sich von 20% i.d. Morgenspitze (28 KFZ) auf 23% in der Nachmittagspitze (40 KFZ).

- \* Ortseing. aus Richt. Wörth (Ludwigstr.): Die Zahl der einfahrenden entspricht in etwa derjenigen, der in der Morgenspitze ausfahrenden KFZ; durch erhebliche Erhöhung des ortsauswärts gerichteten Verkehrs (Kaufverkehr Richt. KA), steigt jedoch die Gesamtbelastung gegenüber der Morgenspitze um 15% auf insges. 624 KFZ.

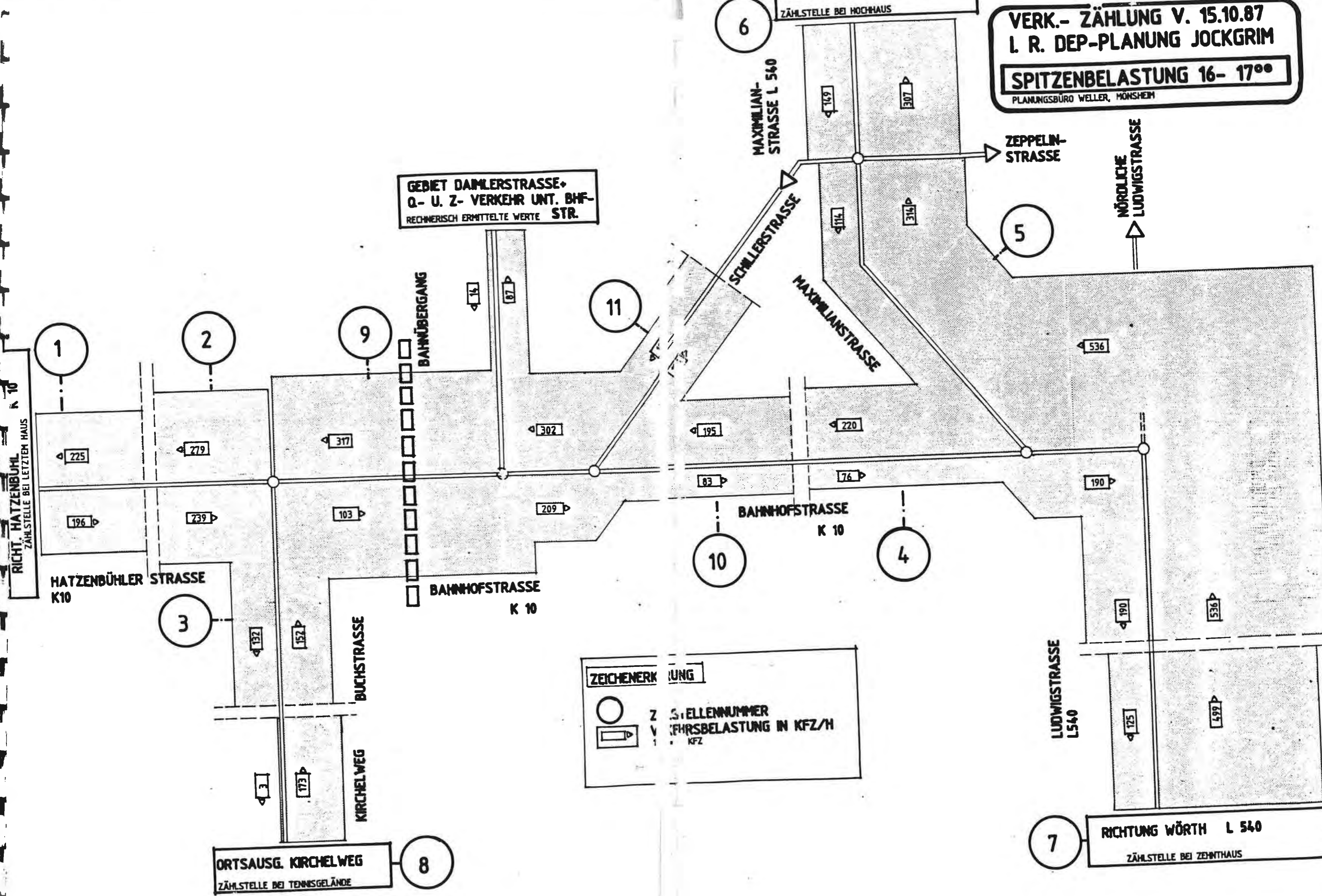
Auch in der nächsten Stunde (17- 18<sup>00</sup>) liegt die Gesamtbelastung noch höher als in der Morgenspitze, was durch die starke Zunahme des Ortsausgangsverkehrs begründet ist.

Wegen der größeren Verteilungsungewißenheiten kann der Durchgangsverkehrsanteil nur annähernd geschätzt werden: Danach ergibt sich, daß der DV- Anteil des Rückreiseverkehrs- gegenüber der Morgenspitze- von ca 45% auf fast 60% steigt (davon sind 1/4 (= ca 90 KFZ) in Richtung Hatzenbühl und 3/4 (ca 210 KFZ) in Richtung Rheinzabern gerichtet.

- \* Ortsausgang Richt. Rheinzabern: Dem absoluten Höchstwert von 307 ausfahrenden KFZ/h steht der Nachmittagshöchstwert für einfahrende KFZ von 149 parallel, sodaß sich auch an dieser Zählstelle eine extreme Stundenbelastung mit 456 KFZ für den 2- Richtungs- Wert ergibt.

Ca 2/3 der ausfahrenden KFZ (0210) resultieren aus Durchgangsverkehr aus Richt. Wörth.

**VERK.- ZÄHLUNG V. 15.10.87**  
**L. R. DEP-PLANUNG JOCKGRIM**  
**SPITZENBELASTUNG 16- 17<sup>00</sup>**  
 PLANUNGSBÜRO WELER, MÖNSHEIM



**GEBIET DAMLERSTRASSE**  
 Q- U. Z- VERKEHR UNT. BHF-  
 RECHNERISCH ERMITTELTE WERTE STR.

RICHTUNG KREINZADERN L 540  
 ZÄHLSTELLE BEI HOCHHAUS

RICHTUNG NÖRDLICHE  
 LUDWIGSTRASSE

RICHT. HATZENBUHL  
 ZÄHLSTELLE BEI LETZTEN HAUS

ORTSAUSG. KIRCHELWEG  
 ZÄHLSTELLE BEI TENNISGELÄNDE

RICHTUNG WÖRTH L 540  
 ZÄHLSTELLE BEI ZEHNTHAUS

BAHNHOFSTRASSE  
 K 10

SCHILLERSTRASSE  
 MAXIMILIANSTRASSE

ZEPPELINSTRASSE

LUDWIGSTRASSE  
 L 540

HATZENBÜHLER STRASSE  
 K 10

BAHNHOFSTRASSE  
 K 10

BUCHSTRASSE

KIRCHELWEG

BAHNÜBERGANG



\* Ortsausgang Richt. Hatzenbühl: Hier sind die Höchstbelastungswerte auf die Zeit von 17- 18<sup>00</sup> verschoben. In beiden Fahrtrichtungen sind die Werte etwa gleich hoch und betragen jeweils das Doppelte der Morgenspitzenwerte. Hierdurch entsteht zwischen 17- 18<sup>00</sup> eine extreme Gesamtlast von 550 KFZ (beide Richt.); wie bereits erwähnt, addieren sich hier der Berufsverkehr und der Kaufverkehr Richt. Kandel, bzw. KA.

Zwischen 16- 17<sup>00</sup> liegt der Durchgangsverkehranteil Richtung Hatzenbühl an der Zählstellengesamtbelastung bei ca 60%; davon kommen 2/3 (ca 90 KFZ) aus dem Ludwigstraßenbereich.

### LKW- Anteil

Insgesamt ist der LKW- Besatz geringer als in den Nachbarorten. Die Gesamtbelastung am Zählpunkt Zehnhaus (Ortsausg. Richt. Wörth) zeigt nur ca 2,8% LKW- Segment; allerdings ist der größte Teil der LKW's dem Durchgangsverkehr aus und nach Richtung Rheinzabern (vorwiegend Busse) zuzuordnen.

Mit 5,2% der Gesamtbelastung ergibt sich für die Hatzenbühler Straße die höchste LKW- Frequenz (in der Zeit von 8- 9<sup>00</sup> und 13- 14<sup>00</sup> liegt der LKW- Anteil hier bei 10%).

Relativ hoch ist der ortsinterne LKW- Verkehr, wobei der Bereich Ludwigstraße als häufiges LKW- Ziel angefahren wird (Kleingewerbe+ laufende Roh- und Umbauten).

Die Kirchelwegtrasse hat keinerlei LKW- Verkehr aufzuweisen.

### Belastungsvergleich K 10 Hatzenbühl/ Jockgrim

Aus den im Rahmen der Hatzenbühler Verkehrszählung (1985) für die Richtungsverkehre am Hatzenbühler Ortsausgang Kirchstraße gewonnenen Verkehrsmengenzahlen, lassen sich - im Vergleich mit den Belastungen des Jockgrimer Ortsausganges Richt. Hatzenbühl- tendenzielle Aussagen über die hier verlaufenden Ströme machen (Hatzenbühler Zählwerte für Kirchstraße sind in den anliegenden Stundenübersichten enthalten):

In der Morgenspitze fahren 173 KFZ aus Hatzenbühl aus; 130 KFZ kommen in Jockgrim an:

Mehr als 3/4 des Verkehrs aus Richtung Hatzenbühl/ Herxheim fährt also nach (und großteils auch durch) Jockgrim. Für die Nachmittagsspitze zw. 16- 17<sup>00</sup> gilt dasselbe Verhältnis.

Anders sieht die Situation in der Zeit von 17- 18<sup>00</sup> aus: 270 aus Jockgrim ausfahrenden, stehen hier nur 193 in Hatzenbühl einfahrende KFZ gegenüber: Hier ist also ein eindeutiges Indiz für den vorerwähnten Zusammenhang mit der Bedeutung Kandels als Einkaufsort für Jockgrimer Einwohner gegeben.